

# Gare de Châtel-Saint-Denis

---



19.09.2018

ROTARY CLUB

# Sommaire

---

1. Contexte
2. Nouvelle gare ferroviaire
3. Route cantonale
4. Voies vertes communales
5. Revitalisation du Tatrel
6. Projet immobilier
7. Coûts du projet
8. Calendrier
9. Questions / réponses

# Contexte

---



# Contexte

---

1901 Ouverture de la gare de Châtel-St-Denis



# Contexte

## 1969 Suppression de la ligne Châtel-St-Denis – St-Légier - Vevey



Le train rouge avec Gérard Bergmann (à gauche) et Théodore Rey, respectivement sous-chef et chef de gare.

de la popula-  
anne devant  
ore perspec-  
mon col-  
leur Albert  
au volant  
nelle sur  
n avait  
n haut-  
moi au  
st pas-  
as les  
ous  
urs  
es  
s.  
a-  
e-  
ntre cette  
fermeture mais.



Genoud ne le c  
la malice  
ri  
j  
J'  
sé  
les  
d'ur  
com  
nées]  
leur p  
Elles  
ment to  
maintier  
fer...» Le  
don de ce  
rique était  
voie qui ret  
portant dvn:

# Contexte

## 1969 Suppression de la ligne Châtel-St-Denis – St-Légier - Vevey



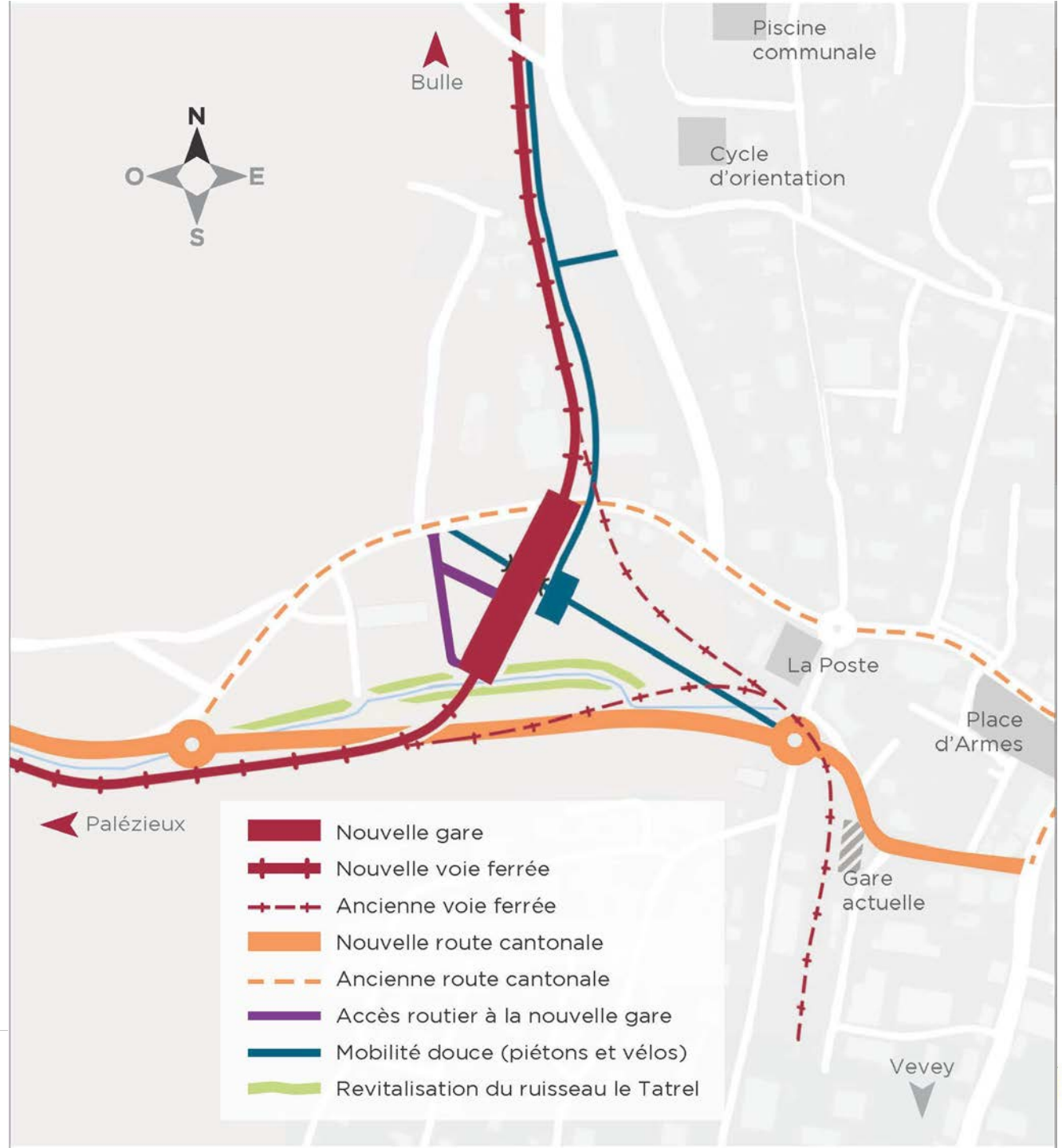


# BESOIN

---

- > Nécessité de moderniser la gare pour respecter la loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand) et les nouvelles normes de sécurité
- > Gain de temps de parcours entre Bulle et Palézieux (3 minutes)
- > Mandat d'études parallèles des TPF et de la commune pour imaginer le futur quartier de la gare

# Contexte







# 4 Maîtres d'ouvrages

---

- > Projet ferroviaire:
  - > Déplacement de la gare (construction d'une nouvelle gare et d'une nouvelle voie de chemin de fer)
  - > Financé par FAIF (CH – financement et aménagement infrastructure ferroviaire)
- > Projet routier:
  - > 2 tronçons
  - > Principalement financé par le canton
- > Projet de revitalisation du Tatrel:
  - > Financé par les 3 partenaires
- > Création d'une voie verte:
  - > Favoriser la mobilité douce
  - > Relier la gare au futur Cycle d'orientation
  - > Financée par la commune

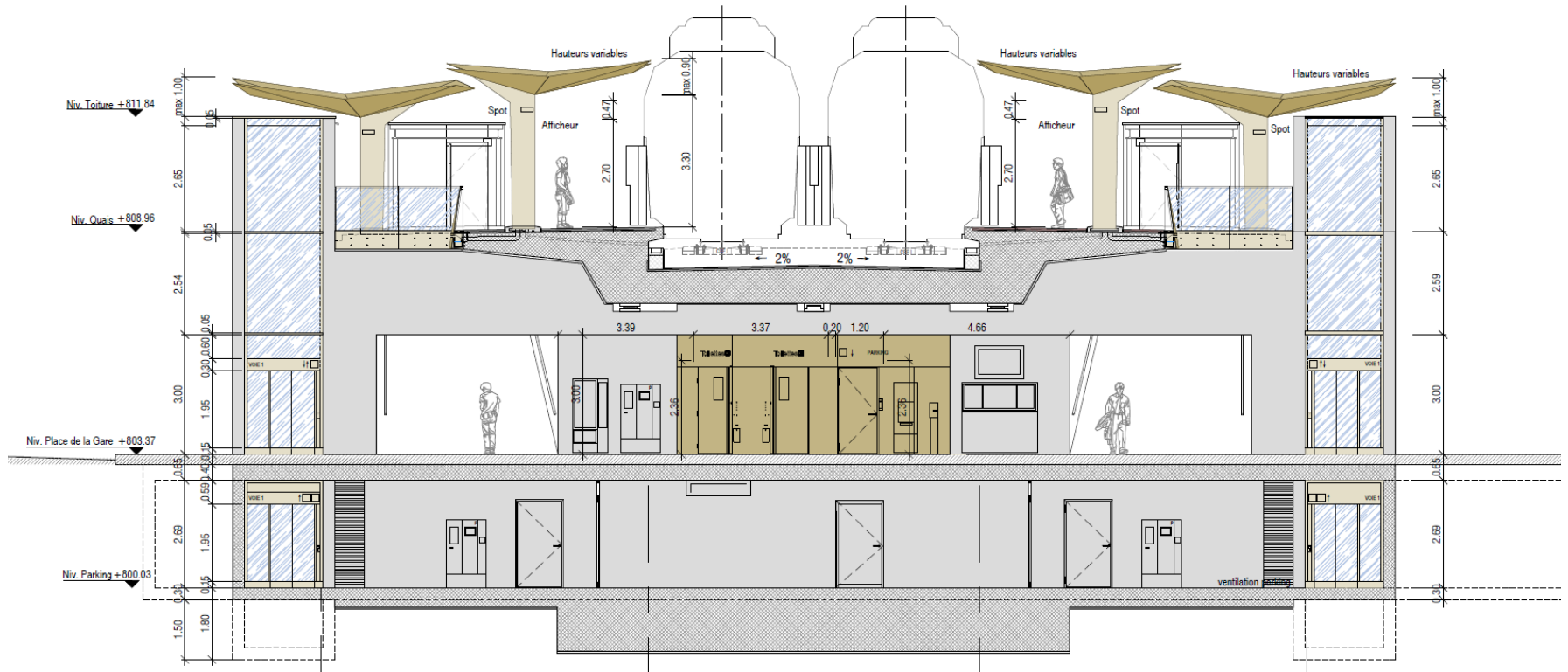
# Nouvelle gare ferroviaire

---



# Nouvelle gare ferroviaire

## Place de la gare



Coupe BB  
1/100

# Nouvelle gare ferroviaire

## Place de la gare



# Nouvelle gare ferroviaire

## Quais



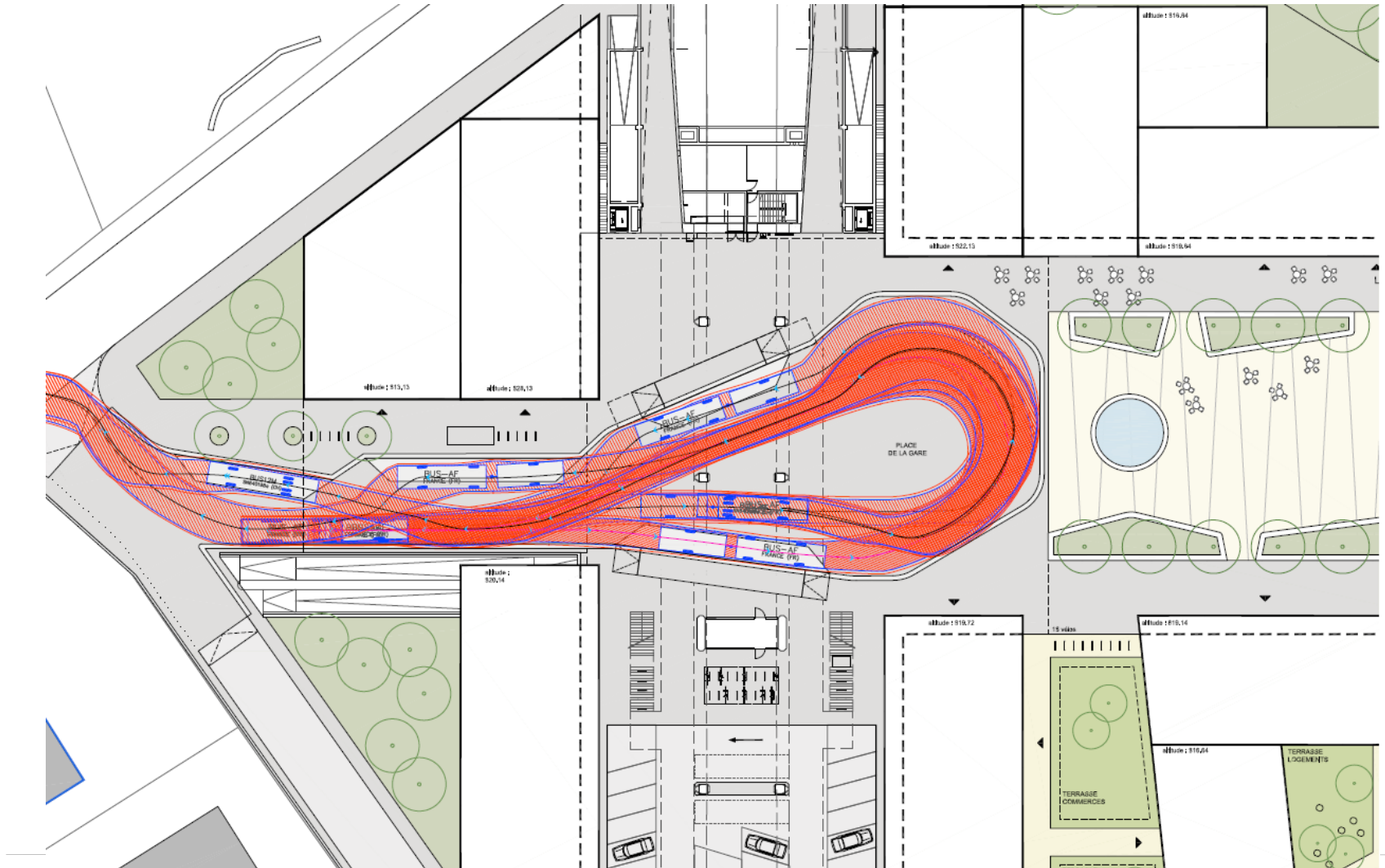
# Nouvelle gare ferroviaire

## Place de la gare



# Nouvelle gare ferroviaire

## Place de la gare



# Nouvelle gare ferroviaire

---

- > Permis de construire délivré juin 2017
- > Début des travaux en automne 2017
- > Ligne Châtel-Saint-Denis–Palézieux mise hors service du printemps à l'automne 2019 ⇒ réalisation du nouveau pont TPF par-dessus la RC1
- > Ligne Châtel-Saint-Denis–Semsales mise hors service pendant les vacances scolaires d'automne 2019 ⇒ réalisation de la partie ferroviaire nord du projet et raccordement des voies
- > Mise en service de la nouvelle gare prévue début novembre 2019

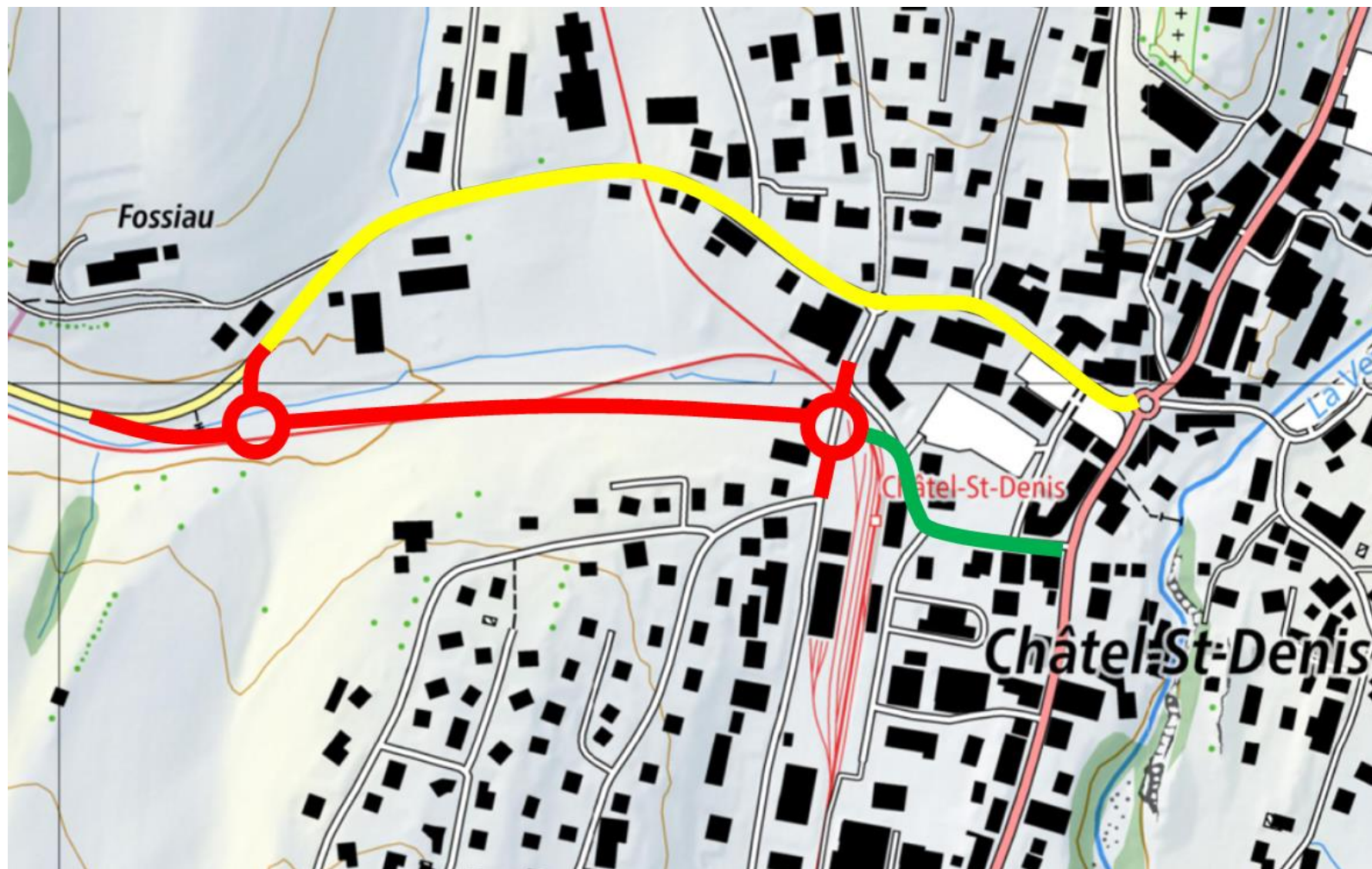



# Route cantonale


## Route cantonale RC1




# Route cantonale



 Nouveau tronçon routier ouest RC1

 Nouveau tronçon routier est RC2

 Tronçon routier transféré à la commune

# Route cantonale

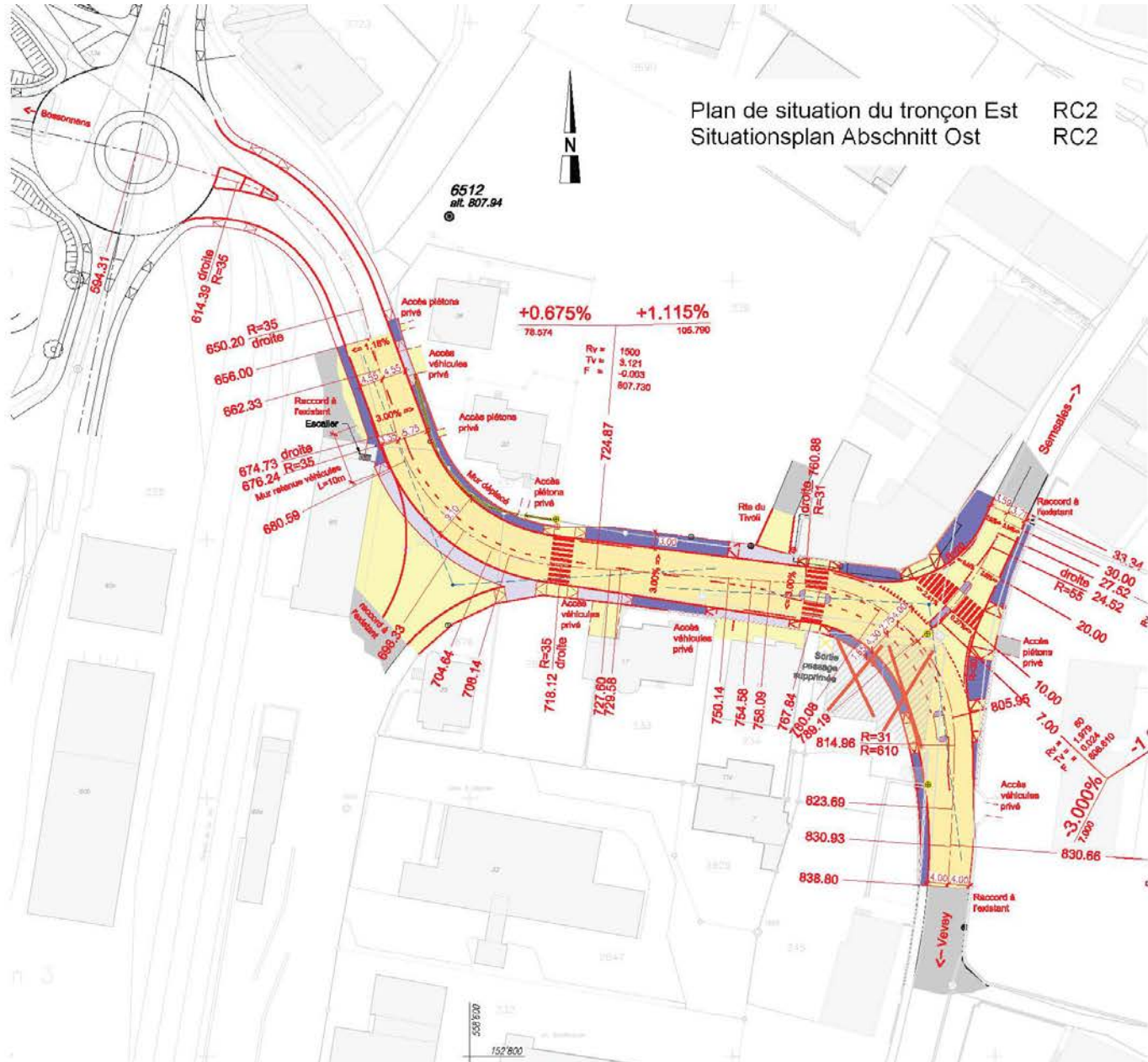
---

- > Route cantonale RC1 :
  - > Construction d'une nouvelle route cantonale
  - > Partie intégrante du projet ferroviaire
  - > 700 mètres
  - > 2 bandes cyclables de 1,5 m de large
  - > Intégrée dans la procédure d'approbation des plans (PAP)
  - > Travaux prévus de 2017 à 2019 (finitions en 2020)

# Route cantonale

Annexe 2

RC2 (est)



# Route cantonale

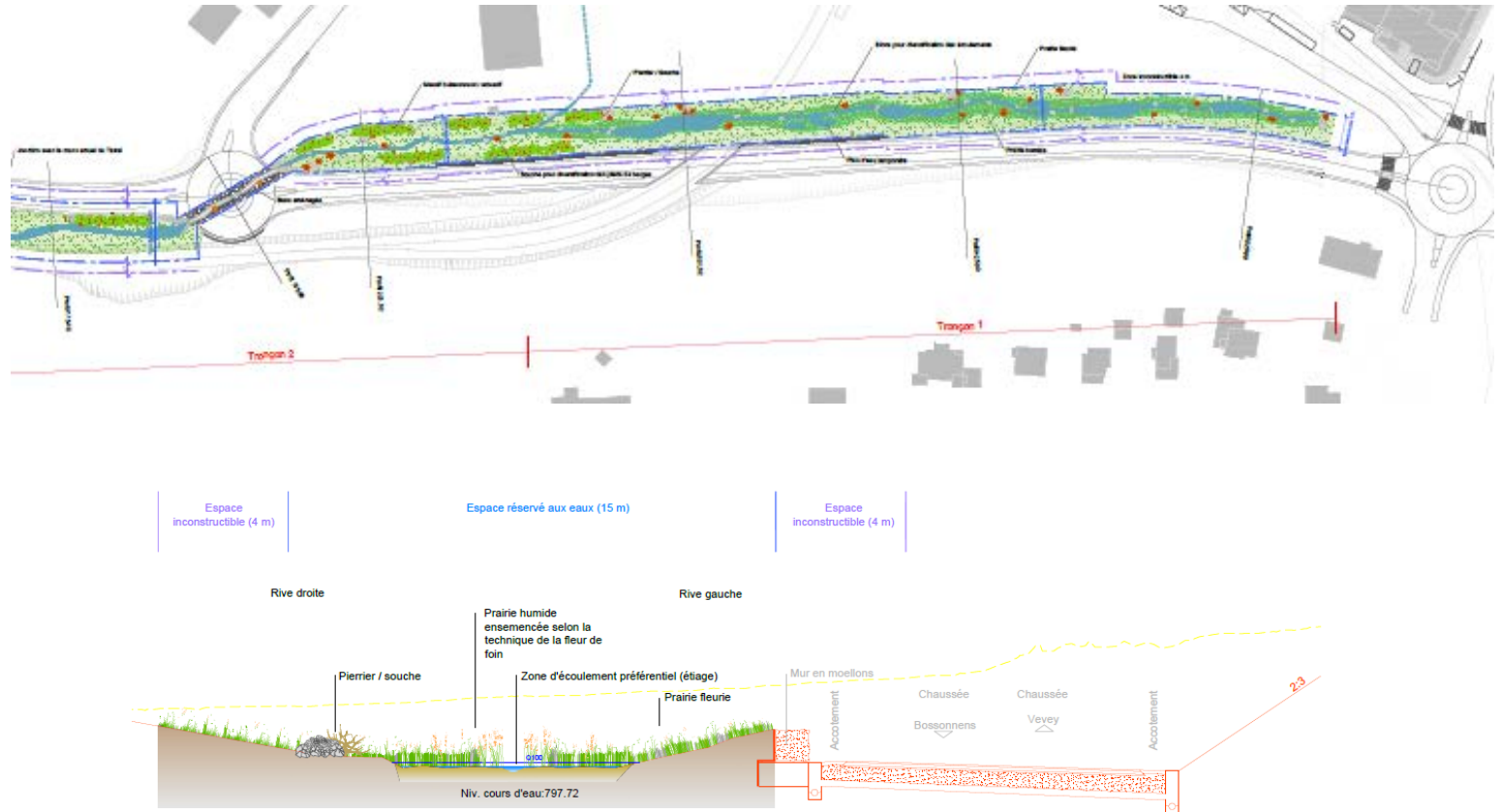
---

- > Route cantonale RC2 :
  - > Aménagement et assainissement de l'actuelle route communale
  - > Dans le prolongement de la nouvelle route cantonale (tronçon est) incluant l'actuelle avenue de la Gare jusqu'à la jonction avec la route cantonale de Vevey
  - > 185 mètres
  - > Itinéraires alternatifs pour les cyclistes prévus dans la zone piétonne de la Place d'Armes
  - > Travaux prévus en 2019–2020

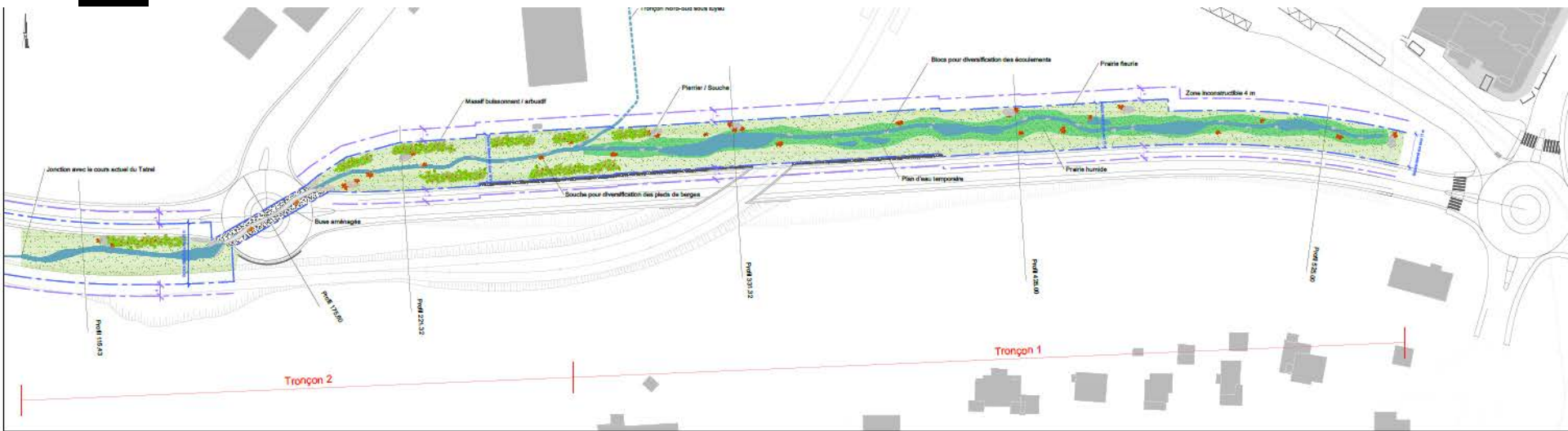
# Voie verte



# Revitalisation du Tatrel



# Revitalisation du Tatrel



Rive droite

Pierrier / souche

foin

Zone d'écoulement préférentiel (étiage)

Rive gauche

Prairie fleurie

Accotement

Chaussée

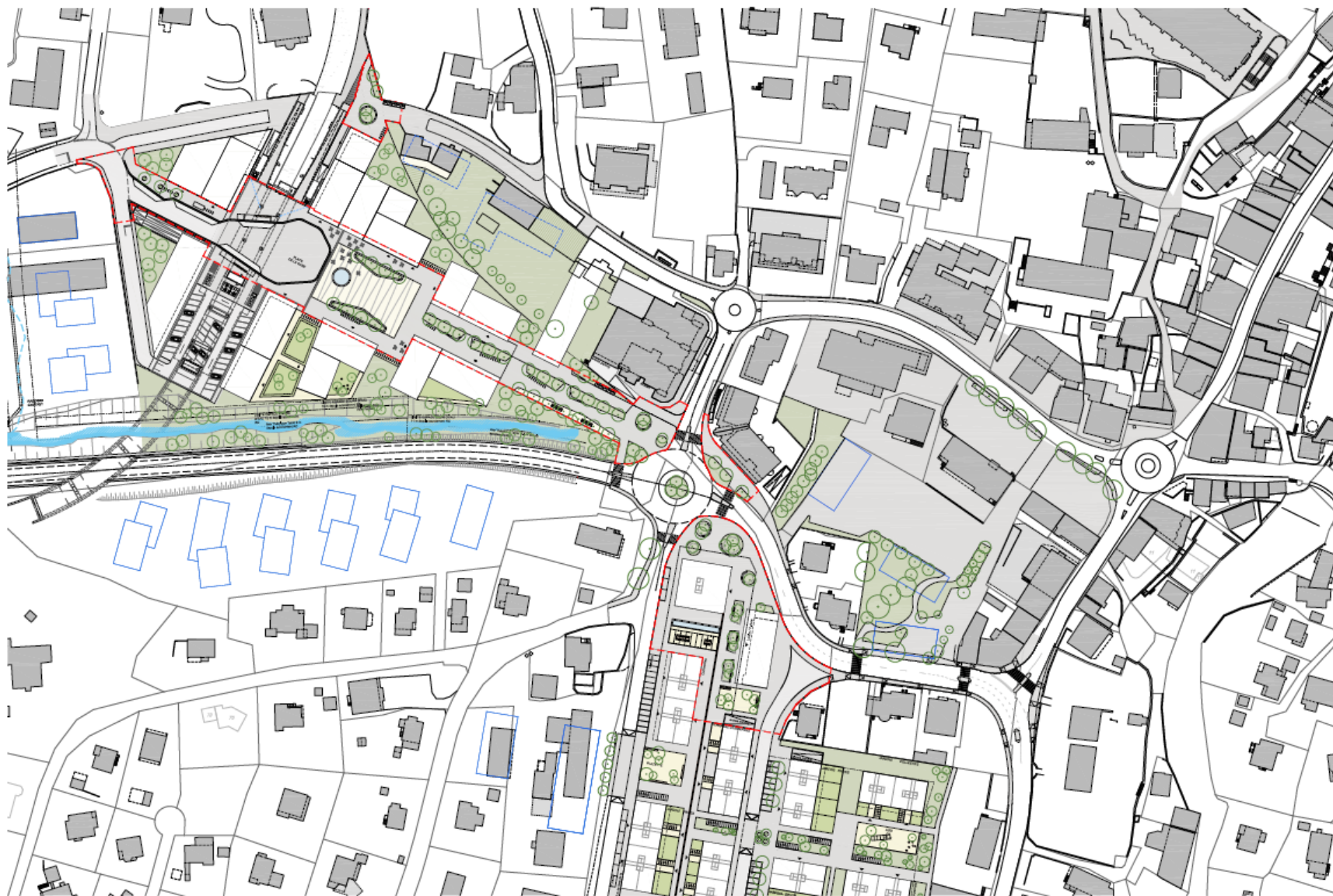
Bossonnens

Niv. cours d'eau: 799.64



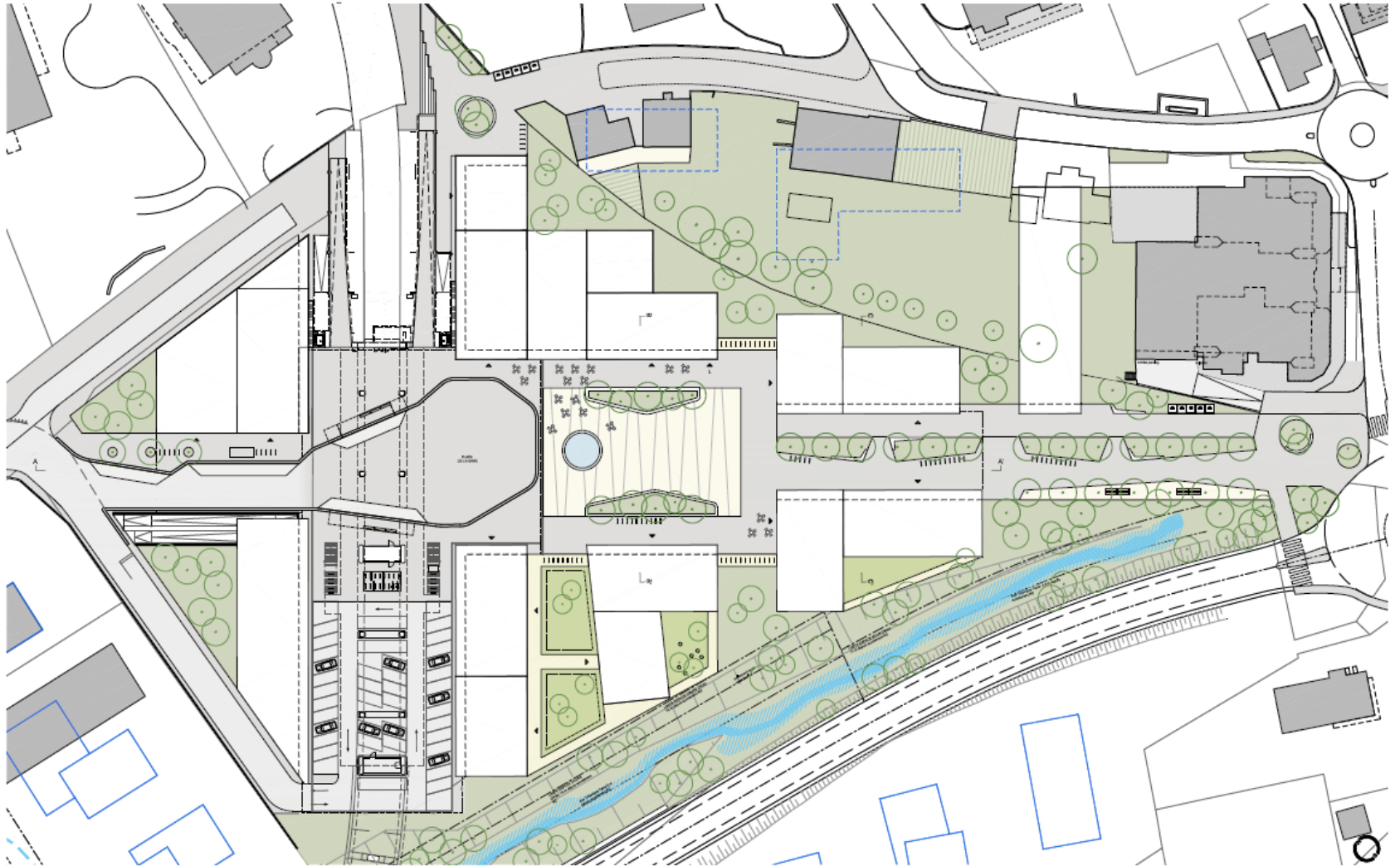


# Projet immobilier futur



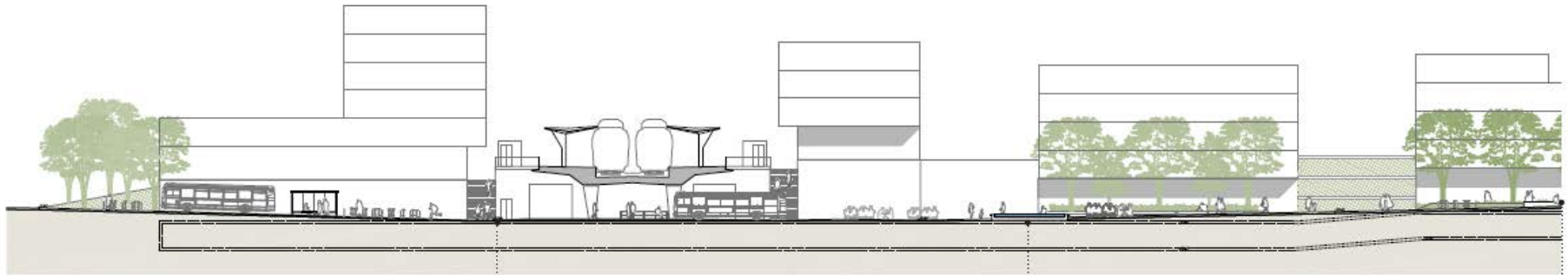
# Projet immobilier futur

## Secteur Fossiaux



# Projet immobilier futur

## Secteur Fossiaux



Coupe longitudinale AA'



Gare routière



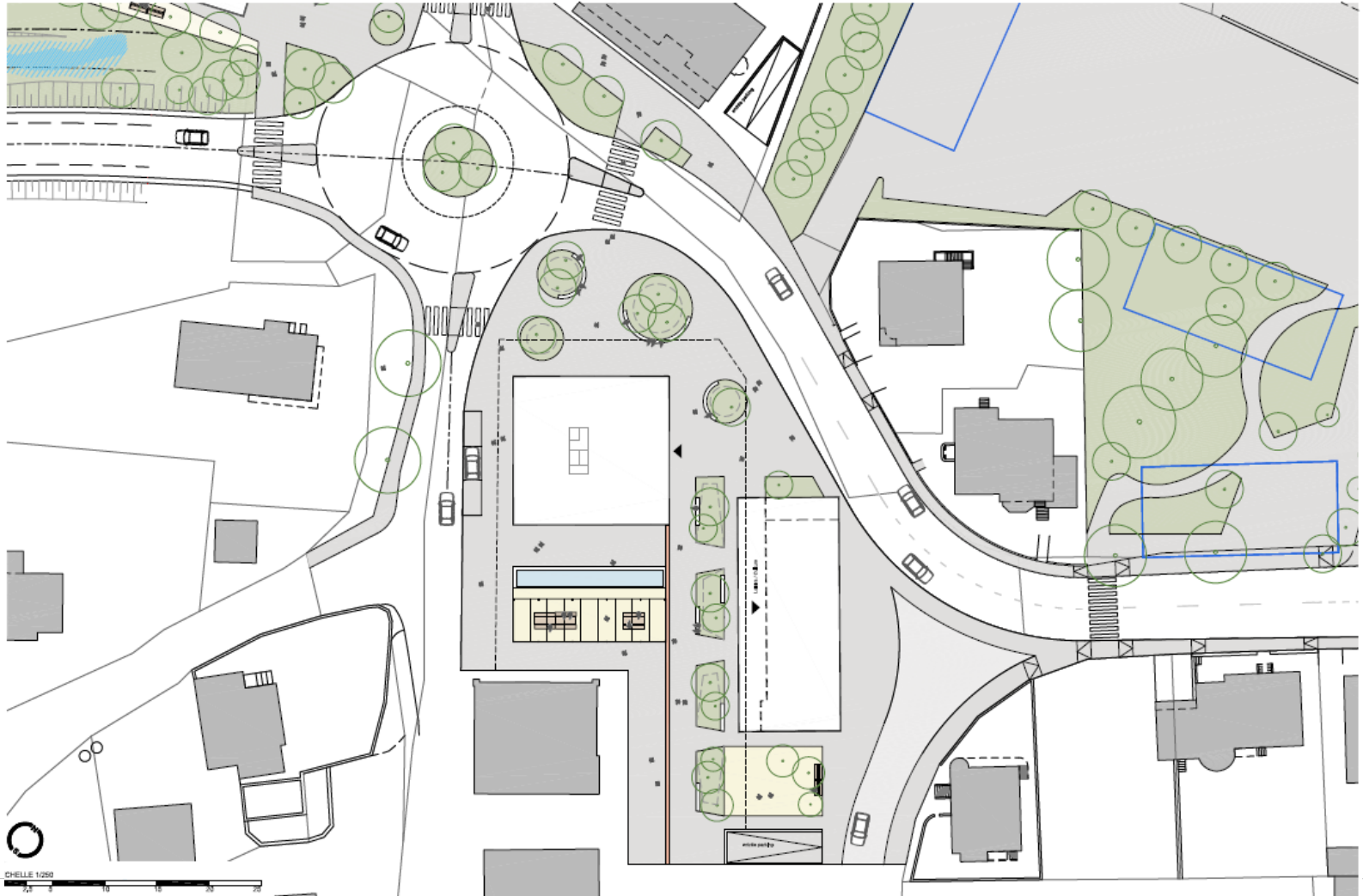
Place



Promenade plantée

# Projet immobilier futur

## Secteur ancienne gare



CHELLE 12000

# Chiffres

---

## Gare :

- > 14 pieux pour une longueur total d'environ 280m
- > 28'000 m<sup>3</sup> d'excavation en tout genre 5'300 m<sup>3</sup> de remblais
- > 1'200 to acier – 580m acier de précontrainte
- > 17'300 m<sup>2</sup> de coffrage - 9'000 m<sup>3</sup> de béton
- > 2'000 m de caniveau à câbles – 45 fondations de mâts

## RC1 :

- > 24 pieux pour une longueur total d'environ 250m
- > 22'000 m<sup>3</sup> d'excavation en tout genre
- > 4'300 to d'enrobé en tout genre
- > 3'500 m de collecteurs EU/EC

# Chiffres

---

## **TPF INFRA :**

31.360 millions

## **TPF IMMO :**

6.750 millions → projet immobilier 200 millions

## **Etat de Fribourg :**

18.165 millions

## **Commune Châtel-St-Denis :**

5.62 millions

# Calendrier

---

- > Juin 2017: crédits d'engagement pour les travaux acceptés par le Grand Conseil et le Conseil général
- > 15 juin 2017: autorisation de l'OFT
- > 30 août 2017: premier coup de pioche
- > 4 septembre 2017: début des travaux
- > Début novembre 2019: inauguration de la nouvelle gare

# Questions / réponses

---



**> MERCI DE VOTRE ATTENTION**